COMUNE di CIRCELLO

P.Z.A.

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95

PZA PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

IL Sindaco	IL Responsabile unico del Procedimento	Progettista PUC e VAS del Servizio V.A.S.
Gianclaudio Golia	Geom. Antonio Golia	Bovedam Engineering s.r.l.

Progettista

Prof. Ing. Gino Iannace
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
(Iscrizione ENTECA n. 8861)

TAV. 2 *AMBITO URBANO*

SCALA 1:20.000

DICEMBRE 2025

Classificazione acustica del territorio comunale ai sensi della legge 447/95 e successivi decreti attuativi.

ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Classi di destinazione d'uso del territorio
Valori limite di immissione - Leq in dB (A)

Classe I: aree particolarmente protette
50 dB(A) diurni, 40 dB(A) notturni

Classe II: aree prevalentemente residenziali
55 dB(A) diurni, 45 dB(A) notturni

Classe III: aree di tipo misto
60 dB(A) diurni, 50 dB(A) notturni

Classe IV: aree di intensa attività umana
65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni

Classe V: aree prevalentemente industriali
70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni

Classe VI: aree esclusivamente industriali
70 dB(A) diurni e notturni

CLASSE I
Aree particolarmente protette, ovvero aree per le quali la quiete sonica rappresenta un elemento base per la fruizione. Plessi scolastici.

CLASSE II
Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale, ovvero aree interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali e assenza di attività industriali e artigianali.

CLASSE III
Aree di tipo misto, ovvero aree interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali.

CLASSE IV
Aree di intensa attività umana, ovvero aree interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; aree portuali e quelle con limitata presenza di piccole industrie; aree in prossimità della viabilità primaria per una fascia di 30 m per lato misurata a partire dal ciglio stradale.

CLASSE V
Aree prevalentemente industriali, ovvero aree interessate da insediamenti industriali e da scarsa presenza di abitazioni.

CLASSE VI
Aree industriali, ovvero aree interessate esclusivamente da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

